

統聯客運115年春節連續假期疏運國道客運27條路線6折優惠票價表

三排椅

| | 序號 | 客運業者 | 路線 | 售票區間 | 疏運全票 | 連假疏運優惠價 | 連假疏運優惠折扣比例 |
|--------|----|------|-------------------|------------------|------|---------|------------|
| 70公里以上 | 1 | 統聯客運 | 【1610】台北－高雄 | 台北-岡山 | 593 | 355 | 59.87% |
| | | 統聯客運 | 【1610】台北－高雄 | 台北-楠梓 | 596 | 355 | 59.56% |
| | | 統聯客運 | 【1610】台北－高雄 | 台北-中正 | 614 | 365 | 59.45% |
| | | 統聯客運 | 【1610】台北－高雄 | 台北-建國客運站 | 628 | 375 | 59.71% |
| | | 統聯客運 | 【1610】台北－高雄 | 重陽-岡山 | 576 | 345 | 59.90% |
| | | 統聯客運 | 【1610】台北－高雄 | 重陽-楠梓 | 578 | 345 | 59.69% |
| | | 統聯客運 | 【1610】台北－高雄 | 重陽-中正 | 597 | 355 | 59.46% |
| | | 統聯客運 | 【1610】台北－高雄 | 重陽-建國客運站 | 610 | 365 | 59.84% |
| | | 統聯客運 | 【1610】台北－高雄 | 經國轉運站-岡山 | 535 | 320 | 59.81% |
| | | 統聯客運 | 【1610】台北－高雄 | 經國轉運站-楠梓 | 544 | 325 | 59.74% |
| | | 統聯客運 | 【1610】台北－高雄 | 經國轉運站-中正 | 566 | 335 | 59.19% |
| | | 統聯客運 | 【1610】台北－高雄 | 經國轉運站-建國客運站 | 578 | 345 | 59.69% |
| | | 統聯客運 | 【1610】台北－高雄 | 中港轉運站-岡山 | 322 | 190 | 59.01% |
| | | 統聯客運 | 【1610】台北－高雄 | 中港轉運站-楠梓 | 332 | 195 | 58.73% |
| | | 統聯客運 | 【1610】台北－高雄 | 中港轉運站-中正 | 350 | 210 | 60.00% |
| | | 統聯客運 | 【1610】台北－高雄 | 中港轉運站-建國客運站 | 364 | 215 | 59.07% |
| | | 統聯客運 | 【1610】台北－高雄 | 台北-中港轉運站 | 307 | 180 | 58.63% |
| | | 統聯客運 | 【1610】台北－高雄 | 重陽-中港轉運站 | 289 | 170 | 58.82% |
| | | 統聯客運 | 【1610】台北－高雄 | 經國轉運站-中港轉運站 | 249 | 145 | 58.23% |
| | | 統聯客運 | 【1611】台北－台南 | 台北-中港轉運站 | 307 | 180 | 58.63% |
| 70公里以上 | 2 | 統聯客運 | 【1611】台北－台南 | 台北-新營轉運站 | 489 | 290 | 59.30% |
| | | 統聯客運 | 【1611】台北－台南 | 台北-永康臨時轉運站 | 540 | 320 | 59.26% |
| | | 統聯客運 | 【1611】台北－台南 | 台北-臺南轉運站 | 568 | 340 | 59.86% |
| | | 統聯客運 | 【1611】台北－台南 | 重陽-中港轉運站 | 289 | 170 | 58.82% |
| | | 統聯客運 | 【1611】台北－台南 | 重陽-新營轉運站 | 471 | 280 | 59.45% |
| | | 統聯客運 | 【1611】台北－台南 | 重陽-永康臨時轉運站 | 522 | 310 | 59.39% |
| | | 統聯客運 | 【1611】台北－台南 | 重陽-臺南轉運站 | 551 | 330 | 59.89% |
| | | 統聯客運 | 【1611】台北－台南 | 經國轉運站-中港轉運站 | 249 | 145 | 58.23% |
| | | 統聯客運 | 【1611】台北－台南 | 經國轉運站-新營轉運站 | 438 | 260 | 59.36% |
| | | 統聯客運 | 【1611】台北－台南 | 經國轉運站-永康臨時轉運站 | 498 | 295 | 59.24% |
| | | 統聯客運 | 【1611】台北－台南 | 經國轉運站-臺南轉運站 | 527 | 315 | 59.77% |
| | | 統聯客運 | 【1611】台北－台南 | 中港轉運站-新營轉運站 | 209 | 125 | 59.81% |
| | | 統聯客運 | 【1611】台北－台南 | 中港轉運站-永康臨時轉運站 | 250 | 150 | 60.00% |
| | | 統聯客運 | 【1611】台北－台南 | 中港轉運站-臺南轉運站 | 301 | 180 | 59.80% |
| | | 統聯客運 | 【1612】台北－國道3號－台南 | 市府轉運站-中港轉運站 | 326 | 195 | 59.82% |
| | | 統聯客運 | 【1612】台北－國道3號－台南 | 市府轉運站-嘉義交流道 | 468 | 280 | 59.83% |
| | | 統聯客運 | 【1612】台北－國道3號－台南 | 市府轉運站-新營轉運站 | 504 | 300 | 59.52% |
| | | 統聯客運 | 【1612】台北－國道3號－台南 | 市府轉運站-永康臨時轉運站 | 558 | 330 | 59.14% |
| | | 統聯客運 | 【1612】台北－國道3號－台南 | 市府轉運站-臺南轉運站 | 588 | 350 | 59.52% |
| 70公里以上 | 3 | 統聯客運 | 【1612】台北－國道3號－台南 | 景美-中港轉運站 | 306 | 180 | 58.82% |
| | | 統聯客運 | 【1612】台北－國道3號－台南 | 景美-新營轉運站 | 484 | 290 | 59.92% |
| | | 統聯客運 | 【1612】台北－國道3號－台南 | 景美-永康臨時轉運站 | 537 | 320 | 59.59% |
| | | 統聯客運 | 【1612】台北－國道3號－台南 | 景美-臺南轉運站 | 567 | 340 | 59.96% |
| | | 統聯客運 | 【1612】台北－國道3號－台南 | 新店-中港轉運站 | 285 | 170 | 59.65% |
| | | 統聯客運 | 【1612】台北－國道3號－台南 | 新店-嘉義交流道 | 433 | 255 | 58.89% |
| | | 統聯客運 | 【1612】台北－國道3號－台南 | 新店-新營轉運站 | 463 | 275 | 59.40% |
| | | 統聯客運 | 【1612】台北－國道3號－台南 | 新店-永康臨時轉運站 | 517 | 310 | 59.96% |
| | | 統聯客運 | 【1612】台北－國道3號－台南 | 新店-臺南轉運站 | 547 | 325 | 59.41% |
| | | 統聯客運 | 【1612】台北－國道3號－台南 | 三峽-中港轉運站 | 250 | 150 | 60.00% |
| | | 統聯客運 | 【1612】台北－國道3號－台南 | 三峽-新營轉運站 | 435 | 260 | 59.77% |
| | | 統聯客運 | 【1612】台北－國道3號－台南 | 三峽-永康臨時轉運站 | 490 | 290 | 59.18% |
| | | 統聯客運 | 【1612】台北－國道3號－台南 | 三峽-臺南轉運站 | 519 | 310 | 59.73% |
| | | 統聯客運 | 【1612】台北－國道3號－台南 | 中港轉運站-新營轉運站 | 209 | 125 | 59.81% |
| | | 統聯客運 | 【1612】台北－國道3號－台南 | 中港轉運站-永康轉運站 | 250 | 150 | 60.00% |
| | | 統聯客運 | 【1612】台北－國道3號－台南 | 中港轉運站-臺南轉運站 | 301 | 180 | 59.80% |
| 70公里以上 | 4 | 統聯客運 | 【1613】台北－屏東 | 台北-仁德 | 551 | 330 | 59.89% |
| | | 統聯客運 | 【1613】台北－屏東 | 台北-屏東 | 686 | 410 | 59.77% |
| | | 統聯客運 | 【1613】台北－屏東 | 重陽-仁德 | 534 | 320 | 59.93% |
| | | 統聯客運 | 【1613】台北－屏東 | 重陽-屏東 | 670 | 400 | 59.70% |
| | | 統聯客運 | 【1613】台北－屏東 | 中港轉運站-仁德 | 286 | 170 | 59.44% |
| | | 統聯客運 | 【1613】台北－屏東 | 中港轉運站-屏東 | 423 | 250 | 59.10% |
| | | 統聯客運 | 【1613】台北－屏東 | 台北-中港轉運站 | 307 | 180 | 58.63% |
| | | 統聯客運 | 【1613】台北－屏東 | 重陽-中港轉運站 | 289 | 170 | 58.82% |
| | | 統聯客運 | 【1617】台北－豐原－東勢 | 台北-麗寶樂園(月眉) | 287 | 170 | 59.23% |
| | | 統聯客運 | 【1617】台北－豐原－東勢 | 台北-豐原 | 305 | 180 | 59.02% |
| 70公里以上 | 5 | 統聯客運 | 【1617】台北－豐原－東勢 | 台北-東勢 | 351 | 210 | 59.83% |
| | | 統聯客運 | 【1617】台北－豐原－東勢 | 重陽-麗寶樂園(月眉) | 266 | 155 | 58.27% |
| | | 統聯客運 | 【1617】台北－豐原－東勢 | 重陽-豐原 | 284 | 170 | 59.86% |
| | | 統聯客運 | 【1617】台北－豐原－東勢 | 重陽-東勢 | 329 | 195 | 59.27% |
| | | 統聯客運 | 【1617】台北－豐原－東勢 | 桃園長庚轉運站-麗寶樂園(月眉) | 234 | 140 | 59.83% |
| | | 統聯客運 | 【1617】台北－豐原－東勢 | 桃園長庚轉運站-豐原 | 254 | 150 | 59.06% |
| | | 統聯客運 | 【1617】台北－豐原－東勢 | 桃園長庚轉運站-東勢 | 300 | 180 | 60.00% |
| 70公里以上 | 6 | 統聯客運 | 【1618】台北－嘉義 | 台北-中港轉運站 | 307 | 180 | 58.63% |
| | | 統聯客運 | 【1618】台北－嘉義 | 台北-大林 | 423 | 250 | 59.10% |
| | | 統聯客運 | 【1618】台北－嘉義 | 台北-嘉義交流道 | 448 | 265 | 59.15% |
| | | 統聯客運 | 【1618】台北－嘉義 | 台北-嘉義市轉運中心 | 469 | 280 | 59.70% |
| | | 統聯客運 | 【1618】台北－嘉義 | 重陽-中港轉運站 | 289 | 170 | 58.82% |
| | | 統聯客運 | 【1618】台北－嘉義 | 重陽-大林 | 405 | 240 | 59.26% |
| | | 統聯客運 | 【1618】台北－嘉義 | 重陽-嘉義交流道 | 430 | 255 | 59.30% |
| | | 統聯客運 | 【1618】台北－嘉義 | 重陽-嘉義市轉運中心 | 450 | 270 | 60.00% |
| | | 統聯客運 | 【1618】台北－嘉義 | 桃園長庚轉運站-中港轉運站 | 264 | 155 | 58.71% |
| | | 統聯客運 | 【1618】台北－嘉義 | 桃園長庚轉運站-大林 | 384 | 230 | 59.90% |
| 70公里以上 | 7 | 統聯客運 | 【1618】台北－嘉義 | 桃園長庚轉運站-嘉義交流道 | 409 | 245 | 59.90% |
| | | 統聯客運 | 【1618】台北－嘉義 | 桃園長庚轉運站-嘉義市轉運中心 | 430 | 255 | 59.30% |
| 70公里以上 | 8 | 統聯客運 | 【1619】台北-中港路-台中 | 台北-朝馬 | 307 | 180 | 58.63% |
| | | 統聯客運 | 【1619】台北-中港路-台中 | 台北-台中車站 | 337 | 200 | 59.35% |
| | | 統聯客運 | 【1620】台北-中清路-台中車站 | 台北-中清 | 299 | 175 | 58.53% |
| | | 統聯客運 | 【1620】台北-中清路-台中車站 | 台北-台中車站 | 337 | 200 | 59.35% |
| | | 統聯客運 | 【1620】台北-中清路-台中車站 | 重陽-中清 | 284 | 170 | 59.86% |
| | | 統聯客運 | 【1620】台北-中清路-台中車站 | 重陽-台中車站 | 322 | 190 | 59.01% |
| | | 統聯客運 | 【1620】台北-中清路-台中車站 | 桃園長庚轉運站-中清 | 258 | 150 | 58.14% |
| | | 統聯客運 | 【1620】台北-中清路-台中車站 | 桃園長庚轉運站-台中車站 | 296 | 175 | 59.12% |
| 70公里以上 | 9 | 統聯客運 | 【1621】台中－烏日－高雄 | 台中-岡山 | 360 | 215 | 59.72% |
| | | 統聯客運 | 【1621】台中－烏日－高雄 | 台中-楠梓 | 370 | 220 | 59.46% |
| | | 統聯客運 | 【1621】台中－烏日－高雄 | 台中-中正 | 389 | 230 | 59.13% |
| | | 統聯客運 | 【1621】台中－烏日－高雄 | 台中-建國客運站 | 402 | 240 | 59.70% |
| | | 統聯客運 | 【1621】台中－烏日－高雄 | 彰化交流道-岡山 | 290 | 170 | 58.62% |
| | | 統聯客運 | 【1621】台中－烏日－高雄 | 彰化交流道-楠梓 | 300 | 180 | 60.00% |
| | | 統聯客運 | 【1621】台中－烏日－高雄 | 彰化交流道-中正 | 318 | 190 | 59.75% |
| | | 統聯客運 | 【1621】台中－烏日－高雄 | 彰化交流道-建國客運站 | 332 | 195 | 58.73% |

統聯客運115年春節連續假期疏運國道客運27條路線6折優惠票價表

三排椅

| | 序號 | 客運業者 | 路線 | 售票區間 | 疏運全票 | 連假疏運優惠價 | 連假疏運優惠折扣比例 |
|--------|----|------|------------------------|---------------|------|---------|------------|
| 70公里以上 | 10 | 統聯客運 | 【1621】台中－烏日－高雄 | 成功嶺-岡山 | 319 | 190 | 59.56% |
| | | 統聯客運 | 【1621】台中－烏日－高雄 | 成功嶺-楠梓 | 334 | 200 | 59.88% |
| | | 統聯客運 | 【1621】台中－烏日－高雄 | 成功嶺-中正 | 357 | 210 | 58.82% |
| | | 統聯客運 | 【1621】台中－烏日－高雄 | 成功嶺-建國客運站 | 370 | 220 | 59.46% |
| | | 統聯客運 | 【1623】台中-國道1號-臺灣桃園國際機場 | 台中車站-桃園機場 | 491 | 290 | 59.06% |
| | | 統聯客運 | 【1623】台中-國道1號-臺灣桃園國際機場 | 朝馬-桃園機場 | 429 | 255 | 59.44% |
| | 11 | 統聯客運 | 【1625】台中-國道1號-台南 | 台中車站-新營轉運站 | 250 | 150 | 60.00% |
| | | 統聯客運 | 【1625】台中-國道1號-台南 | 台中車站-麻豆 | 286 | 170 | 59.44% |
| | | 統聯客運 | 【1625】台中-國道1號-台南 | 台中車站-永康臨時轉運站 | 311 | 185 | 59.49% |
| | | 統聯客運 | 【1625】台中-國道1號-台南 | 台中車站-仁德 | 335 | 200 | 59.70% |
| | | 統聯客運 | 【1625】台中-國道1號-台南 | 台中車站-臺南轉運站 | 339 | 200 | 59.00% |
| | | 統聯客運 | 【1625】台中-國道1號-台南 | 朝馬-新營轉運站 | 218 | 130 | 59.63% |
| | | 統聯客運 | 【1625】台中-國道1號-台南 | 朝馬-永康臨時轉運站 | 278 | 165 | 59.35% |
| | | 統聯客運 | 【1625】台中-國道1號-台南 | 朝馬-麻豆 | 254 | 150 | 59.06% |
| | | 統聯客運 | 【1625】台中-國道1號-台南 | 朝馬-仁德 | 302 | 180 | 59.60% |
| | | 統聯客運 | 【1625】台中-國道1號-台南 | 朝馬-臺南轉運站 | 306 | 180 | 58.82% |
| | | 統聯客運 | 【1628】台北－麻豆－佳里－滬汪 | 台北-中港轉運站 | 307 | 180 | 58.63% |
| | | 統聯客運 | 【1628】台北－麻豆－佳里－滬汪 | 台北-新營轉運站 | 489 | 290 | 59.30% |
| | 12 | 統聯客運 | 【1628】台北－麻豆－佳里－滬汪 | 台北-麻豆 | 526 | 315 | 59.89% |
| | | 統聯客運 | 【1628】台北－麻豆－佳里－滬汪 | 台北-滬汪 | 571 | 340 | 59.54% |
| | | 統聯客運 | 【1628】台北－麻豆－佳里－滬汪 | 台北-學甲 | 571 | 340 | 59.54% |
| | | 統聯客運 | 【1628】台北－麻豆－佳里－滬汪 | 重陽-中港轉運站 | 289 | 170 | 58.82% |
| | | 統聯客運 | 【1628】台北－麻豆－佳里－滬汪 | 重陽-新營轉運站 | 471 | 280 | 59.45% |
| | | 統聯客運 | 【1628】台北－麻豆－佳里－滬汪 | 重陽-麻豆 | 505 | 300 | 59.41% |
| | | 統聯客運 | 【1628】台北－麻豆－佳里－滬汪 | 重陽-滬汪 | 549 | 325 | 59.20% |
| | | 統聯客運 | 【1628】台北－麻豆－佳里－滬汪 | 重陽-學甲 | 549 | 325 | 59.20% |
| | | 統聯客運 | 【1628】台北－麻豆－佳里－滬汪 | 中壢站-麻豆 | 453 | 270 | 59.60% |
| | | 統聯客運 | 【1628】台北－麻豆－佳里－滬汪 | 中壢站-滬汪 | 498 | 295 | 59.24% |
| | | 統聯客運 | 【1628】台北－麻豆－佳里－滬汪 | 中壢站-學甲 | 498 | 295 | 59.24% |
| | | 統聯客運 | 【1628】台北－麻豆－佳里－滬汪 | 中港轉運站-滬汪 | 296 | 175 | 59.12% |
| 70公里以上 | 13 | 統聯客運 | 【1630】台北－西港 | 台北-中港轉運站 | 307 | 180 | 58.63% |
| | | 統聯客運 | 【1630】台北－西港 | 台北-溪湖 | 382 | 225 | 58.90% |
| | | 統聯客運 | 【1630】台北－西港 | 台北-竹塘 | 448 | 265 | 59.15% |
| | | 統聯客運 | 【1630】台北－西港 | 台北-二林 | 444 | 265 | 59.68% |
| | | 統聯客運 | 【1630】台北－西港 | 台北-西港 | 488 | 290 | 59.43% |
| | | 統聯客運 | 【1630】台北－西港 | 重陽-中港轉運站 | 289 | 170 | 58.82% |
| | | 統聯客運 | 【1630】台北－西港 | 重陽-溪湖 | 360 | 215 | 59.72% |
| | | 統聯客運 | 【1630】台北－西港 | 重陽-竹塘 | 427 | 255 | 59.72% |
| | | 統聯客運 | 【1630】台北－西港 | 重陽-二林 | 422 | 250 | 59.24% |
| | | 統聯客運 | 【1630】台北－西港 | 重陽-西港 | 467 | 280 | 59.96% |
| | | 統聯客運 | 【1630】台北－西港 | 桃園長庚轉運站-中港轉運站 | 264 | 155 | 58.71% |
| | | 統聯客運 | 【1630】台北－西港 | 桃園長庚轉運站-溪湖 | 332 | 195 | 58.73% |
| | | 統聯客運 | 【1630】台北－西港 | 桃園長庚轉運站-竹塘 | 399 | 235 | 58.90% |
| | | 統聯客運 | 【1630】台北－西港 | 桃園長庚轉運站-二林 | 394 | 235 | 59.64% |
| | | 統聯客運 | 【1630】台北－西港 | 桃園長庚轉運站-西港 | 439 | 260 | 59.23% |
| | 14 | 統聯客運 | 【1632】台北－草屯－竹山 | 台北-中港轉運站 | 307 | 180 | 58.63% |
| | | 統聯客運 | 【1632】台北－草屯－竹山 | 台北-草屯 | 400 | 240 | 60.00% |
| | | 統聯客運 | 【1632】台北－草屯－竹山 | 台北-竹山 | 515 | 305 | 59.22% |
| | | 統聯客運 | 【1632】台北－草屯－竹山 | 重陽-中港轉運站 | 289 | 170 | 58.82% |
| | | 統聯客運 | 【1632】台北－草屯－竹山 | 重陽-草屯 | 379 | 225 | 59.37% |
| | | 統聯客運 | 【1632】台北－草屯－竹山 | 重陽-竹山 | 493 | 295 | 59.84% |
| | | 統聯客運 | 【1632】台北－草屯－竹山 | 桃園長庚轉運站-中港轉運站 | 264 | 155 | 58.71% |
| | | 統聯客運 | 【1632】台北－草屯－竹山 | 桃園長庚轉運站-草屯 | 351 | 210 | 59.83% |
| 70公里以上 | 15 | 統聯客運 | 【1632】台北－草屯－竹山 | 桃園長庚轉運站-竹山 | 465 | 275 | 59.14% |
| | | 統聯客運 | 【1633】台北－北港－四湖鄉 | 台北-中港轉運站 | 307 | 180 | 58.63% |
| | | 統聯客運 | 【1633】台北－北港－四湖鄉 | 台北-西螺 | 400 | 240 | 60.00% |
| | | 統聯客運 | 【1633】台北－北港－四湖鄉 | 台北-虎尾 | 443 | 265 | 59.82% |
| | | 統聯客運 | 【1633】台北－北港－四湖鄉 | 台北-北港 | 530 | 315 | 59.43% |
| | | 統聯客運 | 【1633】台北－北港－四湖鄉 | 台北-三條崙 | 546 | 325 | 59.52% |
| | | 統聯客運 | 【1633】台北－北港－四湖鄉 | 重陽-中港轉運站 | 289 | 170 | 58.82% |
| | | 統聯客運 | 【1633】台北－北港－四湖鄉 | 重陽-西螺 | 380 | 225 | 59.21% |
| | | 統聯客運 | 【1633】台北－北港－四湖鄉 | 重陽-虎尾 | 421 | 250 | 59.38% |
| | | 統聯客運 | 【1633】台北－北港－四湖鄉 | 重陽-北港 | 508 | 300 | 59.06% |
| | | 統聯客運 | 【1633】台北－北港－四湖鄉 | 重陽-三條崙 | 524 | 310 | 59.16% |
| | | 統聯客運 | 【1633】台北－北港－四湖鄉 | 桃園長庚轉運站-中港轉運站 | 264 | 155 | 58.71% |
| | | 統聯客運 | 【1633】台北－北港－四湖鄉 | 桃園長庚轉運站-虎尾 | 393 | 235 | 59.80% |
| | | 統聯客運 | 【1633】台北－北港－四湖鄉 | 桃園長庚轉運站-北港 | 480 | 285 | 59.38% |
| | | 統聯客運 | 【1633】台北－北港－四湖鄉 | 桃園長庚轉運站-三條崙 | 496 | 295 | 59.48% |
| | 16 | 統聯客運 | 【1633】台北－北港－四湖鄉 | 中港轉運站-三條崙 | 243 | 145 | 59.67% |
| | | 統聯客運 | 【1635】台北－虎尾－四湖鄉 | 台北-中港轉運站 | 307 | 180 | 58.63% |
| | | 統聯客運 | 【1635】台北－虎尾－四湖鄉 | 台北-西螺 | 400 | 240 | 60.00% |
| | | 統聯客運 | 【1635】台北－虎尾－四湖鄉 | 重陽-中港轉運站 | 289 | 170 | 58.82% |
| | | 統聯客運 | 【1635】台北－虎尾－四湖鄉 | 重陽-西螺 | 380 | 225 | 59.21% |
| | | 統聯客運 | 【1635】台北－虎尾－四湖鄉 | 桃園長庚轉運站-中港轉運站 | 264 | 155 | 58.71% |
| | | 統聯客運 | 【1635】台北－虎尾－四湖鄉 | 台北-大屯 | 464 | 275 | 59.27% |
| | | 統聯客運 | 【1635】台北－虎尾－四湖鄉 | 重陽-大屯 | 443 | 265 | 59.82% |
| 70公里以上 | 17 | 統聯客運 | 【1635】台北－虎尾－四湖鄉 | 桃園長庚轉運站-大屯 | 415 | 245 | 59.04% |
| | | 統聯客運 | 【1635】台北－虎尾－四湖鄉 | 台北-四湖 | 530 | 315 | 59.43% |
| | | 統聯客運 | 【1635】台北－虎尾－四湖鄉 | 重陽-四湖 | 520 | 310 | 59.62% |
| | | 統聯客運 | 【1635】台北－虎尾－四湖鄉 | 桃園長庚轉運站-四湖 | 492 | 295 | 59.96% |
| | | 統聯客運 | 【1636】台北－西螺－四湖鄉 | 台北-中港轉運站 | 307 | 180 | 58.63% |
| | | 統聯客運 | 【1636】台北－西螺－四湖鄉 | 台北-西螺 | 400 | 240 | 60.00% |
| | | 統聯客運 | 【1636】台北－西螺－四湖鄉 | 台北-三條崙 | 546 | 325 | 59.52% |
| | | 統聯客運 | 【1636】台北－西螺－四湖鄉 | 重陽-中港轉運站 | 289 | 170 | 58.82% |
| | | 統聯客運 | 【1636】台北－西螺－四湖鄉 | 重陽-西螺 | 380 | 225 | 59.21% |
| | | 統聯客運 | 【1636】台北－西螺－四湖鄉 | 重陽-三條崙 | 524 | 310 | 59.16% |
| | | 統聯客運 | 【1636】台北－西螺－四湖鄉 | 桃園長庚轉運站-中港轉運站 | 264 | 155 | 58.71% |
| | | 統聯客運 | 【1636】台北－西螺－四湖鄉 | 桃園長庚轉運站-西螺 | 350 | 210 | 60.00% |
| | | 統聯客運 | 【1636】台北－西螺－四湖鄉 | 桃園長庚轉運站-三條崙 | 496 | 295 | 59.48% |
| | | 統聯客運 | 【1636】台北－西螺－四湖鄉 | 中港轉運站-三條崙 | 243 | 145 | 59.67% |
| | | 統聯客運 | 【1636】台北－西螺－四湖鄉 | 台北-四湖 | 530 | 315 | 59.43% |
| | 18 | 統聯客運 | 【1636】台北－西螺－四湖鄉 | 重陽-四湖 | 520 | 310 | 59.62% |
| | | 統聯客運 | 【1636】台北－西螺－四湖鄉 | 桃園長庚轉運站-四湖 | 492 | 295 | 59.96% |
| | | 統聯客運 | 【1637】台北－西螺－林厝寮－四湖鄉 | 台北-中港轉運站 | 307 | 180 | 58.63% |
| | | 統聯客運 | 【1637】台北－西螺－林厝寮－四湖鄉 | 台北-西螺 | 400 | 240 | 60.00% |
| | | 統聯客運 | 【1637】台北－西螺－林厝寮－四湖鄉 | 台北-三條崙 | 546 | 325 | 59.52% |
| | | 統聯客運 | 【1637】台北－西螺－林厝寮－四湖鄉 | 重陽-中港轉運站 | 289 | 170 | 58.82% |
| | | 統聯客運 | 【1637】台北－西螺－林厝寮－四湖鄉 | 重陽-西螺 | 380 | 225 | 59.21% |
| | | 統聯客運 | 【1637】台北－西螺－林厝寮－四湖鄉 | 重陽-三條崙 | 524 | 310 | 59.16% |
| 70公里以上 | 18 | 統聯客運 | 【1637】台北－西螺－林厝寮－四湖鄉 | 桃園長庚轉運站-中港轉運站 | 264 | 155 | 58.71% |

統聯客運115年春節連續假期疏運國道客運27條路線6折優惠票價表

三排椅

| | 序號 | 客運業者 | 路線 | 售票區間 | 疏運全票 | 連假疏運優惠價 | 連假疏運優惠折扣比例 |
|--------|----|------|----------------------|---------------|------|---------|------------|
| 70公里以上 | | 統聯客運 | 【1637】台北－西螺－林厝寮－四湖鄉 | 桃園長庚轉運站-西螺 | 350 | 210 | 60.00% |
| | | 統聯客運 | 【1637】台北－西螺－林厝寮－四湖鄉 | 桃園長庚轉運站-三條崙 | 496 | 295 | 59.48% |
| | | 統聯客運 | 【1637】台北－西螺－林厝寮－四湖鄉 | 中港轉運站-三條崙 | 243 | 145 | 59.67% |
| | 19 | 統聯客運 | 【1638】台北－朴子－東石 | 台北-中港轉運站 | 307 | 180 | 58.63% |
| | | 統聯客運 | 【1638】台北－朴子－東石 | 台北-大林 | 423 | 250 | 59.10% |
| | | 統聯客運 | 【1638】台北－朴子－東石 | 台北-東石鄉公所 | 560 | 335 | 59.82% |
| | | 統聯客運 | 【1638】台北－朴子－東石 | 重陽-中港轉運站 | 289 | 170 | 58.82% |
| | | 統聯客運 | 【1638】台北－朴子－東石 | 重陽-大林 | 405 | 240 | 59.26% |
| | | 統聯客運 | 【1638】台北－朴子－東石 | 重陽-東石鄉公所 | 538 | 320 | 59.48% |
| | | 統聯客運 | 【1638】台北－朴子－東石 | 桃園長庚轉運站-中港轉運站 | 264 | 155 | 58.71% |
| | | 統聯客運 | 【1638】台北－朴子－東石 | 桃園長庚轉運站-大林 | 384 | 230 | 59.90% |
| | | 統聯客運 | 【1638】台北－朴子－東石 | 桃園長庚轉運站-東石鄉公所 | 511 | 305 | 59.69% |
| | 20 | 統聯客運 | 【1638】台北－朴子－東石 | 中港轉運站-東石鄉公所 | 269 | 160 | 59.48% |
| | | 統聯客運 | 【1639】台北－布袋 | 台北-中港轉運站 | 307 | 180 | 58.63% |
| | | 統聯客運 | 【1639】台北－布袋 | 台北-布袋 | 560 | 335 | 59.82% |
| | | 統聯客運 | 【1639】台北－布袋 | 重陽-中港轉運站 | 289 | 170 | 58.82% |
| | | 統聯客運 | 【1639】台北－布袋 | 重陽-布袋 | 538 | 320 | 59.48% |
| | | 統聯客運 | 【1639】台北－布袋 | 桃園長庚轉運站-中港轉運站 | 264 | 155 | 58.71% |
| 70公里以上 | 21 | 統聯客運 | 【1650】高雄－北港－口湖－三條崙 | 建國客運站-嘉義交流道 | 226 | 135 | 59.73% |
| | | 統聯客運 | 【1650】高雄－北港－口湖－三條崙 | 建國客運站-北港 | 290 | 170 | 58.62% |
| | | 統聯客運 | 【1650】高雄－北港－口湖－三條崙 | 建國客運站-三條崙 | 367 | 220 | 59.95% |
| | | 統聯客運 | 【1650】高雄－北港－口湖－三條崙 | 中正-嘉義交流道 | 213 | 125 | 58.69% |
| | | 統聯客運 | 【1650】高雄－北港－口湖－三條崙 | 中正-北港 | 276 | 165 | 59.78% |
| | | 統聯客運 | 【1650】高雄－北港－口湖－三條崙 | 中正-三條崙 | 354 | 210 | 59.32% |
| | | 統聯客運 | 【1650】高雄－北港－口湖－三條崙 | 楠梓-嘉義交流道 | 189 | 110 | 58.20% |
| | | 統聯客運 | 【1650】高雄－北港－口湖－三條崙 | 楠梓-北港 | 253 | 150 | 59.29% |
| | | 統聯客運 | 【1650】高雄－北港－口湖－三條崙 | 楠梓-三條崙 | 330 | 195 | 59.09% |
| | | 統聯客運 | 【1650】高雄－北港－口湖－三條崙 | 岡山-嘉義交流道 | 173 | 100 | 57.80% |
| | | 統聯客運 | 【1650】高雄－北港－口湖－三條崙 | 岡山-北港 | 237 | 140 | 59.07% |
| | | 統聯客運 | 【1650】高雄－北港－口湖－三條崙 | 岡山-三條崙 | 314 | 185 | 58.92% |
| | 22 | 統聯客運 | 【1651】高雄－北港－四湖－三條崙 | 建國客運站-嘉義交流道 | 226 | 135 | 59.73% |
| | | 統聯客運 | 【1651】高雄－北港－四湖－三條崙 | 建國客運站-北港 | 290 | 170 | 58.62% |
| | | 統聯客運 | 【1651】高雄－北港－四湖－三條崙 | 建國客運站-三條崙 | 367 | 220 | 59.95% |
| | | 統聯客運 | 【1651】高雄－北港－四湖－三條崙 | 中正-嘉義交流道 | 213 | 125 | 58.69% |
| | | 統聯客運 | 【1651】高雄－北港－四湖－三條崙 | 中正-北港 | 276 | 165 | 59.78% |
| | | 統聯客運 | 【1651】高雄－北港－四湖－三條崙 | 中正-三條崙 | 354 | 210 | 59.32% |
| 70公里以上 | 23 | 統聯客運 | 【1651】高雄－北港－四湖－三條崙 | 楠梓-嘉義交流道 | 189 | 110 | 58.20% |
| | | 統聯客運 | 【1651】高雄－北港－四湖－三條崙 | 楠梓-北港 | 253 | 150 | 59.29% |
| | | 統聯客運 | 【1651】高雄－北港－四湖－三條崙 | 楠梓-三條崙 | 330 | 195 | 59.09% |
| | | 統聯客運 | 【1651】高雄－北港－四湖－三條崙 | 岡山-嘉義交流道 | 173 | 100 | 57.80% |
| | | 統聯客運 | 【1651】高雄－北港－四湖－三條崙 | 岡山-北港 | 237 | 140 | 59.07% |
| | | 統聯客運 | 【1651】高雄－北港－四湖－三條崙 | 岡山-三條崙 | 314 | 185 | 58.92% |
| | 24 | 統聯客運 | 【1652】台北－鹿港－芳苑 | 台北-中港轉運站 | 307 | 180 | 58.63% |
| | | 統聯客運 | 【1652】台北－鹿港－芳苑 | 台北-中莊子 | 332 | 195 | 58.73% |
| | | 統聯客運 | 【1652】台北－鹿港－芳苑 | 台北-彰化 | 354 | 210 | 59.32% |
| | | 統聯客運 | 【1652】台北－鹿港－芳苑 | 台北-彰化交流道 | 370 | 220 | 59.46% |
| | | 統聯客運 | 【1652】台北－鹿港－芳苑 | 台北-鹿港 | 415 | 245 | 59.04% |
| | | 統聯客運 | 【1652】台北－鹿港－芳苑 | 台北-芳苑 | 415 | 245 | 59.04% |
| 70公里以上 | 25 | 統聯客運 | 【1652】台北－鹿港－芳苑 | 重陽-中港轉運站 | 289 | 170 | 58.82% |
| | | 統聯客運 | 【1652】台北－鹿港－芳苑 | 重陽-中莊子 | 321 | 190 | 59.19% |
| | | 統聯客運 | 【1652】台北－鹿港－芳苑 | 重陽-彰化 | 342 | 205 | 59.94% |
| | | 統聯客運 | 【1652】台北－鹿港－芳苑 | 重陽-彰化交流道 | 349 | 205 | 58.74% |
| | | 統聯客運 | 【1652】台北－鹿港－芳苑 | 重陽-鹿港 | 394 | 235 | 59.64% |
| | | 統聯客運 | 【1652】台北－鹿港－芳苑 | 重陽-芳苑 | 394 | 235 | 59.64% |
| | 26 | 統聯客運 | 【1652】台北－鹿港－芳苑 | 桃園長庚轉運站-中港轉運站 | 264 | 155 | 58.71% |
| | | 統聯客運 | 【1652】台北－鹿港－芳苑 | 桃園長庚轉運站-中莊子 | 292 | 175 | 59.93% |
| | | 統聯客運 | 【1652】台北－鹿港－芳苑 | 桃園長庚轉運站-彰化 | 314 | 185 | 58.92% |
| | | 統聯客運 | 【1652】台北－鹿港－芳苑 | 桃園長庚轉運站-彰化交流道 | 320 | 190 | 59.38% |
| | | 統聯客運 | 【1652】台北－鹿港－芳苑 | 桃園長庚轉運站-鹿港 | 365 | 215 | 58.90% |
| | | 統聯客運 | 【1652】台北－鹿港－芳苑 | 桃園長庚轉運站-芳苑 | 365 | 215 | 58.90% |
| 70公里以上 | 26 | 統聯客運 | 【1660】板橋－國道3號－高雄 | 板橋-中正 | 610 | 365 | 59.84% |
| | | 統聯客運 | 【1660】板橋－國道3號－高雄 | 板橋-建國客運站 | 623 | 370 | 59.39% |
| | | 統聯客運 | 【1660】板橋－國道3號－高雄 | 中和-中正 | 595 | 355 | 59.66% |
| | | 統聯客運 | 【1660】板橋－國道3號－高雄 | 中和-建國客運站 | 609 | 365 | 59.93% |
| | | 統聯客運 | 【1660】板橋－國道3號－高雄 | 三峽-中正 | 569 | 340 | 59.75% |
| | | 統聯客運 | 【1660】板橋－國道3號－高雄 | 三峽-建國客運站 | 583 | 345 | 59.18% |
| | 27 | 統聯客運 | 【1660】板橋－國道3號－高雄 | 中港轉運站-中正 | 350 | 210 | 60.00% |
| | | 統聯客運 | 【1660】板橋－國道3號－高雄 | 中港轉運站-建國客運站 | 364 | 215 | 59.07% |
| | | 統聯客運 | 【1660】板橋－國道3號－高雄 | 板橋-中港轉運站 | 296 | 175 | 59.12% |
| | | 統聯客運 | 【1660】板橋－國道3號－高雄 | 中和-中港轉運站 | 281 | 165 | 58.72% |
| | | 統聯客運 | 【1660】板橋－國道3號－高雄 | 三峽-中港轉運站 | 250 | 150 | 60.00% |
| | | 統聯客運 | 【1661】宜蘭地區轉運站－桃園國際機場 | 羅東-桃園長庚轉運站 | 350 | 210 | 60.00% |
| 70公里以上 | 27 | 統聯客運 | 【1661】宜蘭地區轉運站－桃園國際機場 | 羅東-經國轉運站 | 381 | 225 | 59.06% |
| | | 統聯客運 | 【1661】宜蘭地區轉運站－桃園國際機場 | 羅東-桃園機場 | 433 | 255 | 58.89% |
| | | 統聯客運 | 【1661】宜蘭地區轉運站－桃園國際機場 | 宜蘭-桃園長庚轉運站 | 286 | 170 | 59.44% |
| | | 統聯客運 | 【1661】宜蘭地區轉運站－桃園國際機場 | 宜蘭-經國轉運站 | 317 | 190 | 59.94% |
| | | 統聯客運 | 【1661】宜蘭地區轉運站－桃園國際機場 | 宜蘭-桃園機場 | 369 | 220 | 59.62% |
| | | 統聯客運 | 【1661】宜蘭地區轉運站－桃園國際機場 | 礁溪-桃園長庚轉運站 | 208 | 120 | 57.69% |
| | 28 | 統聯客運 | 【1661】宜蘭地區轉運站－桃園國際機場 | 礁溪-經國轉運站 | 238 | 140 | 58.82% |
| | | 統聯客運 | 【1661】宜蘭地區轉運站－桃園國際機場 | 礁溪-桃園機場 | 291 | 170 | 58.42% |
| | | 統聯客運 | 【1665】新北市新店區－宜蘭市 | 捷運大坪林站-礁溪轉運站 | 101 | 60 | 59.41% |
| | | 統聯客運 | 【1665】新北市新店區－宜蘭市 | 捷運景美站-礁溪轉運站 | 97 | 55 | 56.70% |
| | | 統聯客運 | 【1665】新北市新店區－宜蘭市 | 公館站-礁溪轉運站 | 88 | 50 | 56.82% |
| | | 統聯客運 | 【1665】新北市新店區－宜蘭市 | 捷運大坪林站-宜蘭轉運站 | 140 | 80 | 57.14% |
| 70公里以上 | 29 | 統聯客運 | 【1665】新北市新店區－宜蘭市 | 捷運景美站-宜蘭轉運站 | 136 | 80 | 58.82% |
| | | 統聯客運 | 【1665】新北市新店區－宜蘭市 | 公館站-宜蘭轉運站 | 127 | 75 | 59.06% |
| | | 統聯客運 | 【1667】台北-台中(經國道三號) | 市府轉運站-朝馬 | 352 | 210 | 59.66% |
| | | 統聯客運 | 【1667】台北-台中(經國道三號) | 景美-朝馬 | 310 | 185 | 59.68% |
| | | 統聯客運 | 【1667】台北-台中(經國道三號) | 新店-朝馬 | 298 | 175 | 58.72% |
| | | 統聯客運 | 【1667】台北-台中(經國道三號) | 三峽-朝馬 | 256 | 150 | 58.59% |
| | | 統聯客運 | 【1667】台北-台中(經國道三號) | 龍潭運動公園-朝馬 | 224 | 130 | 58.04% |