# 統聯客運115年行憲紀念日及116年元旦連續假期疏運代駛國光客運7條路線85折優惠票價表

三排椅

| | 序號 | 客運業者 | 路線 | 售票區間 | 疏運全票 | 連假疏運優惠價 | 連假疏運優惠折扣比例 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 70公里以上 | 1 | 統聯客運 | 【1837】臺北-臺南 | 台北-朝馬 | 303 | 255 | 84.16% |
| | | 統聯客運 | 【1837】臺北-臺南 | 台北-永康轉運站 | 543 | 460 | 84.71% |
| | | 統聯客運 | 【1837】臺北-臺南 | 台北-臺南轉運站 | 571 | 485 | 84.94% |
| | | 統聯客運 | 【1837】臺北-臺南 | 重陽-朝馬 | 295 | 250 | 84.75% |
| | | 統聯客運 | 【1837】臺北-臺南 | 重陽-永康轉運站 | 528 | 445 | 84.28% |
| | | 統聯客運 | 【1837】臺北-臺南 | 重陽-臺南轉運站 | 557 | 470 | 84.38% |
| | | 統聯客運 | 【1837】臺北-臺南 | 桃園長庚轉運站-朝馬 | 269 | 225 | 83.64% |
| | | 統聯客運 | 【1837】臺北-臺南 | 桃園長庚轉運站-永康轉運站 | 512 | 435 | 84.96% |
| | | 統聯客運 | 【1837】臺北-臺南 | 桃園長庚轉運站-臺南轉運站 | 540 | 455 | 84.26% |
| | | 統聯客運 | 【1837】臺北-臺南 | 朝馬-永康轉運站 | 278 | 235 | 84.53% |
| | | 統聯客運 | 【1837】臺北-臺南 | 朝馬-臺南轉運站 | 306 | 260 | 84.97% |
| 70公里以上 | 2 | 統聯客運 | 【1838】臺北-高雄 | 台北-朝馬 | 303 | 255 | 84.16% |
| | | 統聯客運 | 【1838】臺北-高雄 | 台北-西螺 | 392 | 330 | 84.18% |
| | | 統聯客運 | 【1838】臺北-高雄 | 台北-楠梓 | 598 | 505 | 84.45% |
| | | 統聯客運 | 【1838】臺北-高雄 | 台北-中正 | 621 | 525 | 84.54% |
| | | 統聯客運 | 【1838】臺北-高雄 | 台北-建國客運站 | 635 | 535 | 84.25% |
| | | 統聯客運 | 【1838】臺北-高雄 | 重陽-朝馬 | 295 | 250 | 84.75% |
| | | 統聯客運 | 【1838】臺北-高雄 | 重陽-西螺 | 377 | 320 | 84.88% |
| | | 統聯客運 | 【1838】臺北-高雄 | 重陽-楠梓 | 583 | 495 | 84.91% |
| | | 統聯客運 | 【1838】臺北-高雄 | 重陽-中正 | 606 | 515 | 84.98% |
| | | 統聯客運 | 【1838】臺北-高雄 | 重陽-建國客運站 | 620 | 525 | 84.68% |
| | | 統聯客運 | 【1838】臺北-高雄 | 桃園長庚轉運站-朝馬 | 269 | 225 | 83.64% |
| | | 統聯客運 | 【1838】臺北-高雄 | 桃園長庚轉運站-楠梓 | 566 | 480 | 84.81% |
| | | 統聯客運 | 【1838】臺北-高雄 | 桃園長庚轉運站-中正 | 589 | 500 | 84.89% |
| | | 統聯客運 | 【1838】臺北-高雄 | 桃園長庚轉運站-建國客運站 | 603 | 510 | 84.58% |
| | | 統聯客運 | 【1838】臺北-高雄 | 朝馬-楠梓 | 336 | 285 | 84.82% |
| | | 統聯客運 | 【1838】臺北-高雄 | 朝馬-中正 | 359 | 305 | 84.96% |
| | | 統聯客運 | 【1838】臺北-高雄 | 朝馬-建國客運站 | 373 | 315 | 84.45% |
| | | 統聯客運 | 【1838】臺北-高雄 | 西螺-楠梓 | 242 | 205 | 84.71% |
| | | 統聯客運 | 【1838】臺北-高雄 | 西螺-中正 | 268 | 225 | 83.96% |
| | | 統聯客運 | 【1838】臺北-高雄 | 西螺-建國客運站 | 282 | 235 | 83.33% |
| 70公里以上 | 3 | 統聯客運 | 【1839】臺北-屏東 | 台北-朝馬 | 303 | 255 | 84.16% |
| | | 統聯客運 | 【1839】臺北-屏東 | 台北-西螺 | 392 | 330 | 84.18% |
| | | 統聯客運 | 【1839】臺北-屏東 | 台北-屏東 | 663 | 560 | 84.46% |
| | | 統聯客運 | 【1839】臺北-屏東 | 重陽-朝馬 | 295 | 250 | 84.75% |
| | | 統聯客運 | 【1839】臺北-屏東 | 重陽-西螺 | 377 | 320 | 84.88% |
| | | 統聯客運 | 【1839】臺北-屏東 | 重陽-屏東 | 649 | 550 | 84.75% |
| | | 統聯客運 | 【1839】臺北-屏東 | 西螺-屏東 | 311 | 260 | 83.60% |
| | | 統聯客運 | 【1839】臺北-屏東 | 朝馬-屏東 | 400 | 340 | 85.00% |
| 70公里以上 | 4 | 統聯客運 | 【1862】桃園-高雄 | 桃園站-朝馬 | 276 | 230 | 83.33% |
| | | 統聯客運 | 【1862】桃園-高雄 | 桃園站-西螺 | 367 | 310 | 84.47% |
| | | 統聯客運 | 【1862】桃園-高雄 | 桃園站-楠梓 | 573 | 485 | 84.64% |
| | | 統聯客運 | 【1862】桃園-高雄 | 桃園站-中正 | 596 | 505 | 84.73% |
| | | 統聯客運 | 【1862】桃園-高雄 | 桃園站-建國客運站 | 610 | 515 | 84.43% |
| | | 統聯客運 | 【1862】桃園-高雄 | 中壢總站-朝馬 | 236 | 200 | 84.75% |
| | | 統聯客運 | 【1862】桃園-高雄 | 中壢總站-西螺 | 328 | 275 | 83.84% |
| | | 統聯客運 | 【1862】桃園-高雄 | 中壢總站-楠梓 | 534 | 450 | 84.27% |
| | | 統聯客運 | 【1862】桃園-高雄 | 中壢總站-中正 | 556 | 470 | 84.53% |
| | | 統聯客運 | 【1862】桃園-高雄 | 中壢總站-建國客運站 | 570 | 480 | 84.21% |
| | | 統聯客運 | 【1862】桃園-高雄 | 朝馬-楠梓 | 336 | 285 | 84.82% |
| | | 統聯客運 | 【1862】桃園-高雄 | 朝馬-中正 | 359 | 305 | 84.96% |
| | | 統聯客運 | 【1862】桃園-高雄 | 朝馬-建國客運站 | 373 | 315 | 84.45% |
| | | 統聯客運 | 【1862】桃園-高雄 | 西螺-楠梓 | 242 | 205 | 84.71% |
| | | 統聯客運 | 【1862】桃園-高雄 | 西螺-中正 | 268 | 225 | 83.96% |
| | | 統聯客運 | 【1862】桃園-高雄 | 西螺-建國客運站 | 282 | 235 | 83.33% |
| 70公里以上 | 5 | 統聯客運 | 【1871】臺中-臺南 | 台中車站-永康轉運站 | 306 | 260 | 84.97% |
| | | 統聯客運 | 【1871】臺中-臺南 | 台中車站-臺南轉運站 | 335 | 280 | 83.58% |
| | | 統聯客運 | 【1871】臺中-臺南 | 朝馬-永康轉運站 | 278 | 235 | 84.53% |
| | | 統聯客運 | 【1871】臺中-臺南 | 朝馬-臺南轉運站 | 306 | 260 | 84.97% |
| 70公里以上 | 6 | 統聯客運 | 【1872】臺中-高雄 | 台中-楠梓 | 365 | 310 | 84.93% |
| | | 統聯客運 | 【1872】臺中-高雄 | 台中-中正 | 384 | 325 | 84.64% |
| | | 統聯客運 | 【1872】臺中-高雄 | 台中-建國客運站 | 397 | 335 | 84.38% |
| | | 統聯客運 | 【1872】臺中-高雄 | 朝馬-楠梓 | 336 | 285 | 84.82% |
| | | 統聯客運 | 【1872】臺中-高雄 | 朝馬-中正 | 359 | 305 | 84.96% |
| | | 統聯客運 | 【1872】臺中-高雄 | 朝馬-建國客運站 | 373 | 315 | 84.45% |
| | 7 | 統聯客運 | 【1873】臺中-屏東 | 台中-屏東 | 429 | 360 | 83.92% |
| | | 統聯客運 | 【1873】臺中-屏東 | 朝馬-屏東 | 400 | 340 | 85.00% |

# 統聯客運115年行憲紀念日及116年元旦連續假期疏運代駛國光客運7條路線85折優惠票價表

四排椅

| | 序號 | 客運業者 | 路線 | 售票區間 | 疏運原價 | 連假疏運優惠價 | 連假疏運優惠折扣比例 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 70公里以上 | 1 | 統聯客運 | 【1837】臺北-臺南 | 台北-朝馬 | 244 | 205 | 84.02% |
| | | 統聯客運 | 【1837】臺北-臺南 | 台北-永康轉運站 | 437 | 370 | 84.67% |
| | | 統聯客運 | 【1837】臺北-臺南 | 台北-臺南轉運站 | 461 | 390 | 84.60% |
| | | 統聯客運 | 【1837】臺北-臺南 | 重陽-朝馬 | 237 | 200 | 84.39% |
| | | 統聯客運 | 【1837】臺北-臺南 | 重陽-永康轉運站 | 425 | 360 | 84.71% |
| | | 統聯客運 | 【1837】臺北-臺南 | 重陽-臺南轉運站 | 449 | 380 | 84.63% |
| | | 統聯客運 | 【1837】臺北-臺南 | 桃園長庚轉運站-朝馬 | 216 | 180 | 83.33% |
| | | 統聯客運 | 【1837】臺北-臺南 | 桃園長庚轉運站-永康轉運站 | 412 | 350 | 84.95% |
| | | 統聯客運 | 【1837】臺北-臺南 | 桃園長庚轉運站-臺南轉運站 | 435 | 365 | 83.91% |
| | | 統聯客運 | 【1837】臺北-臺南 | 朝馬-永康轉運站 | 223 | 185 | 82.96% |
| | | 統聯客運 | 【1837】臺北-臺南 | 朝馬-臺南轉運站 | 247 | 205 | 83.00% |
| 70公里以上 | 2 | 統聯客運 | 【1838】臺北-高雄 | 台北-朝馬 | 244 | 205 | 84.02% |
| | | 統聯客運 | 【1838】臺北-高雄 | 台北-西螺 | 315 | 265 | 84.13% |
| | | 統聯客運 | 【1838】臺北-高雄 | 台北-楠梓 | 481 | 405 | 84.20% |
| | | 統聯客運 | 【1838】臺北-高雄 | 台北-中正 | 500 | 425 | 85.00% |
| | | 統聯客運 | 【1838】臺北-高雄 | 台北-建國客運站 | 511 | 430 | 84.15% |
| | | 統聯客運 | 【1838】臺北-高雄 | 重陽-朝馬 | 237 | 200 | 84.39% |
| | | 統聯客運 | 【1838】臺北-高雄 | 重陽-西螺 | 304 | 255 | 83.88% |
| | | 統聯客運 | 【1838】臺北-高雄 | 重陽-楠梓 | 469 | 395 | 84.22% |
| | | 統聯客運 | 【1838】臺北-高雄 | 重陽-中正 | 488 | 410 | 84.02% |
| | | 統聯客運 | 【1838】臺北-高雄 | 重陽-建國客運站 | 499 | 420 | 84.17% |
| | | 統聯客運 | 【1838】臺北-高雄 | 桃園長庚轉運站-朝馬 | 216 | 180 | 83.33% |
| | | 統聯客運 | 【1838】臺北-高雄 | 桃園長庚轉運站-楠梓 | 456 | 385 | 84.43% |
| | | 統聯客運 | 【1838】臺北-高雄 | 桃園長庚轉運站-中正 | 474 | 400 | 84.39% |
| | | 統聯客運 | 【1838】臺北-高雄 | 桃園長庚轉運站-建國客運站 | 485 | 410 | 84.54% |
| | | 統聯客運 | 【1838】臺北-高雄 | 朝馬-楠梓 | 270 | 225 | 83.33% |
| | | 統聯客運 | 【1838】臺北-高雄 | 朝馬-中正 | 289 | 245 | 84.78% |
| | | 統聯客運 | 【1838】臺北-高雄 | 朝馬-建國客運站 | 300 | 255 | 85.00% |
| | | 統聯客運 | 【1838】臺北-高雄 | 西螺-楠梓 | 195 | 165 | 84.62% |
| | | 統聯客運 | 【1838】臺北-高雄 | 西螺-中正 | 216 | 180 | 83.33% |
| | | 統聯客運 | 【1838】臺北-高雄 | 西螺-建國客運站 | 227 | 190 | 83.70% |
| 70公里以上 | 3 | 統聯客運 | 【1839】臺北-屏東 | 台北-朝馬 | 244 | 205 | 84.02% |
| | | 統聯客運 | 【1839】臺北-屏東 | 台北-西螺 | 315 | 265 | 84.13% |
| | | 統聯客運 | 【1839】臺北-屏東 | 台北-屏東 | 535 | 450 | 84.11% |
| | | 統聯客運 | 【1839】臺北-屏東 | 重陽-朝馬 | 237 | 200 | 84.39% |
| | | 統聯客運 | 【1839】臺北-屏東 | 重陽-西螺 | 304 | 255 | 83.88% |
| | | 統聯客運 | 【1839】臺北-屏東 | 重陽-屏東 | 523 | 440 | 84.13% |
| | | 統聯客運 | 【1839】臺北-屏東 | 西螺-屏東 | 251 | 210 | 83.67% |
| | | 統聯客運 | 【1839】臺北-屏東 | 朝馬-屏東 | 322 | 270 | 83.85% |
| 70公里以上 | 4 | 統聯客運 | 【1862】桃園-高雄 | 桃園站-朝馬 | 222 | 185 | 83.33% |
| | | 統聯客運 | 【1862】桃園-高雄 | 桃園站-西螺 | 296 | 250 | 84.46% |
| | | 統聯客運 | 【1862】桃園-高雄 | 桃園站-楠梓 | 462 | 390 | 84.42% |
| | | 統聯客運 | 【1862】桃園-高雄 | 桃園站-中正 | 480 | 405 | 84.38% |
| | | 統聯客運 | 【1862】桃園-高雄 | 桃園站-建國客運站 | 492 | 415 | 84.35% |
| | | 統聯客運 | 【1862】桃園-高雄 | 中壢總站-朝馬 | 190 | 160 | 84.21% |
| | | 統聯客運 | 【1862】桃園-高雄 | 中壢總站-西螺 | 264 | 220 | 83.33% |
| | | 統聯客運 | 【1862】桃園-高雄 | 中壢總站-楠梓 | 430 | 365 | 84.88% |
| | | 統聯客運 | 【1862】桃園-高雄 | 中壢總站-中正 | 448 | 380 | 84.82% |
| | | 統聯客運 | 【1862】桃園-高雄 | 中壢總站-建國客運站 | 459 | 390 | 84.97% |
| | | 統聯客運 | 【1862】桃園-高雄 | 朝馬-楠梓 | 270 | 225 | 83.33% |
| | | 統聯客運 | 【1862】桃園-高雄 | 朝馬-中正 | 289 | 245 | 84.78% |
| | | 統聯客運 | 【1862】桃園-高雄 | 朝馬-建國客運站 | 300 | 255 | 85.00% |
| | | 統聯客運 | 【1862】桃園-高雄 | 西螺-楠梓 | 195 | 165 | 84.62% |
| | | 統聯客運 | 【1862】桃園-高雄 | 西螺-中正 | 216 | 180 | 83.33% |
| | | 統聯客運 | 【1862】桃園-高雄 | 西螺-建國客運站 | 227 | 190 | 83.70% |
| 70公里以上 | 5 | 統聯客運 | 【1871】臺中-臺南 | 台中車站-永康轉運站 | 247 | 205 | 83.00% |
| | | 統聯客運 | 【1871】臺中-臺南 | 台中車站-臺南轉運站 | 270 | 225 | 83.33% |
| | | 統聯客運 | 【1871】臺中-臺南 | 朝馬-永康轉運站 | 223 | 185 | 82.96% |
| | | 統聯客運 | 【1871】臺中-臺南 | 朝馬-臺南轉運站 | 247 | 205 | 83.00% |
| 70公里以上 | 6 | 統聯客運 | 【1872】臺中-高雄 | 台中-楠梓 | 294 | 245 | 83.33% |
| | | 統聯客運 | 【1872】臺中-高雄 | 台中-中正 | 310 | 260 | 83.87% |
| | | 統聯客運 | 【1872】臺中-高雄 | 台中-建國客運站 | 321 | 270 | 84.11% |
| | | 統聯客運 | 【1872】臺中-高雄 | 朝馬-楠梓 | 270 | 225 | 83.33% |
| | | 統聯客運 | 【1872】臺中-高雄 | 朝馬-中正 | 289 | 245 | 84.78% |
| | | 統聯客運 | 【1872】臺中-高雄 | 朝馬-建國客運站 | 300 | 255 | 85.00% |
| | 7 | 統聯客運 | 【1873】臺中-屏東 | 台中-屏東 | 346 | 290 | 83.82% |
| | | 統聯客運 | 【1873】臺中-屏東 | 朝馬-屏東 | 322 | 270 | 83.85% |